

NÁVOD NA OBSLUHU

PRÍVESNÝ VOZÍK TECAK PVT-400 N



Vážený zákazník,

d'akujeme za zakúpenie nášho výrobku, za Vašu dôveru.

Záleží nám na Vašom pohodlí a bezpečnosti, preto Vás prosíme, dodržiavajte všetky pokyny v tomto návode k obsluhu nášho výrobku.

S pozdravom

TECAK-KOVO, s.r.o.

I. POUŽITIE

Vozík PVT-400 N (nebrzdzený) sa používa na prepravu rôzneho materiálu, predmetov, náradia alebo iného príslušenstva v spojení s dvojnápravovými traktormi alebo s malotraktormi s brzdými nosičmi náradia alebo s malotraktormi s diferenciálom.

II. POPIS

Vozík PVT-400 N je jednonápravová, neodpružená celokovová konštrukcia.

KONŠTRUKCIA - vozík je navrhnutý ako klasický prívesný vozík za motorovými vozidlami, ale bez elektorinštalácie.

Skladá sa zo základných uzlov - podvozok s kolesami, korba **s odnímateľnými a do výšky nastaviteľnými bočnicami** z dôvodu prepravy väčších nákladov rastlinného pôvodu (seno a pod.).

Pre ľahké odval'ovanie (pohyb z miesta) je koleso upravené taktiež "nábojmi" pre dve guľkové ložiská pre každé koleso.

Prívesný vozík je podľa vyhlášky o prevádzke vozidiel a prívesov označený odrazkami z troch strán (červená, biela, oranžová).

Konštrukcia podvozku a korby je zvarovaná podľa platných noriem STN 288-2.

Má tieto hlavné skupiny:

- a) korba vyklápacia,
- b) podvozok.

a) **KORBA VYKLÁPACIA** má odnímateľné a do výšky nastaviteľné bočnice a pevné predné čelo. Je samonosná. Samotné pripojenie podvozku je prevedené pomocou dvoch opier navarených na priečnom nosníku vozíka a pomocou zaistovacieho čapu v prednej časti korby. Zavesenie korby k podvozku je riešené tak, že umožňuje po odistení zaistovacieho čapu v prednej časti korby vyklopenie korby cca o 45° smerom dozadu.

b) **PODVOZOK** je zvarenec, samonosný, vyrobený z valcovaných materiálov akosti tr. 11373.1, čapy kolies z materiálu 11600.0. Podvozok je ukončený vpredu úchytom pre výmenný výkyvný nadstavec (podľa jednotlivých druhov malotraktorov), pomocou ktorého je možné vozík k nim pripojiť.

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Hlavné rozmery stroja	
Celková dĺžka	2120 mm
Celková výška	770 mm
Celková šírka	1080 mm
Vnútoraná dĺžka korby	1460 mm
Vnútoraná hĺbka korby	300 mm
Vnútoraná šírka korby	1020 mm
Vlastná hmotnosť	100 kg
Celková hmotnosť	500 kg
Rozmer pneumatík	4,00x8
Hustenie pneumatík	0,2 MPa
Doporučené max zaťaženie	
Max nosnosť	400 kg
Max rýchlosť príviesného vozíka	10 km/hod

IV. NÁVOD NA OBSLUHU

Povinnosťou vodiča je pred jazdou uskutočniť **bežnú prehliadku vozíka**, presvedčiť sa, či je zaistený strediaci závesný čap.

Prekontrolovať správne nahustenie pneumatík na 0,2 MPa.

V. ÚDRŽBA A NASTAVENIE

a) **Mazanie vozíka** sa týka len pojazdných kolies. Pojazdové kolesá premažeme po vybratí závlačky a vysunutím kolesa s brzdovým bubnom do strany. Mazací tuk AK-2 nanesieme na ložiská 2x ročne.

b) **Pneumatiky** chránime proti nadmernému preťaženiu.

c) **Čistenie** spočíva v odstránení mechanických nečistôt umytím.

VI. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- Pred každým použitím vozíka** je nutné uskutočniť technickú obhliadku, čiže:
A. prehliadku pripojenia k ťažnej jednotke,
B. nahustenie pneumatík.
- Vozík PVT 400 **sa nesmie preťažovať** nad jeho max. úžitkovú hmotnosť, vrátane obsluhy.
- Naskakovanie a zoskakovanie z vozíka je počas jazdy zakázané!**
- K upevneniu objemových hmôt (seno, slama) sa musia použiť dostatočne pevné pomôcky (nastavba) – jedna z možností využitia nastaviteľných bočníc (vybratím záslepiek a zasunutím pomocnej konštrukcie do vzniknutých otvorov – obr. 2 poz. 6).

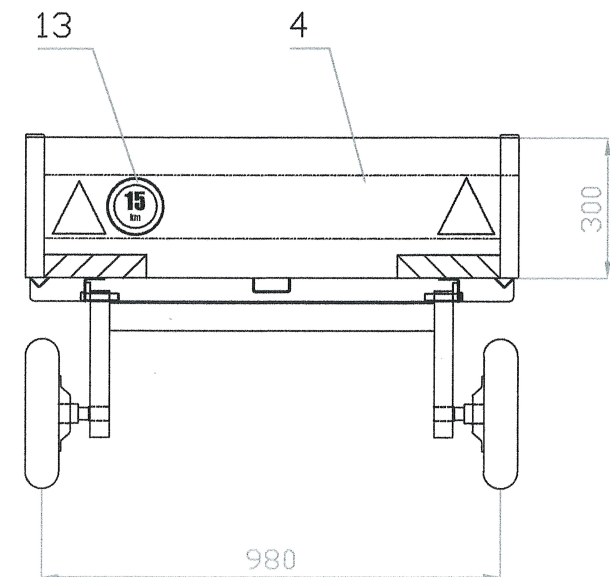
- Nakoľko je možné použiť vozík s viacerými ťažnými strojmi, musí sa dodržiavať nasledovné:

A. Pomer hmotnosti ťažného stroja a vozíka môže byť v pomere **max. 1:3** - to znamená, že celková hmotnosť (vozík, náklad, obsluha) nesmie byť vyššia ako trojnásobok hmotnosti pripojeného ťažného stroja.

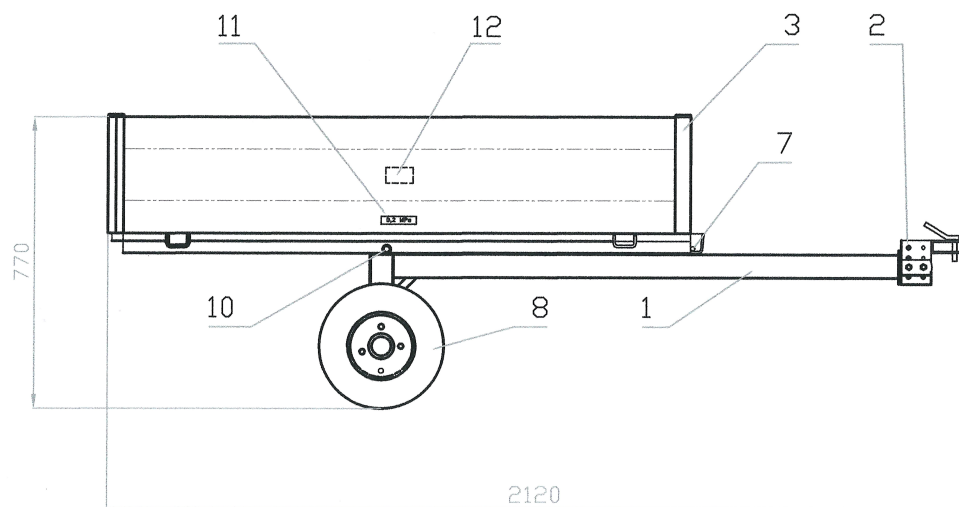
B. Treba dbať na **rovnomerné rozloženie nákladu** po celej ložnej ploche, aby nedošlo k ohnutiú oja preťažením prednej alebo zadnej časti korby.

POPIS PVT-400 N (obr. 1 - 3)

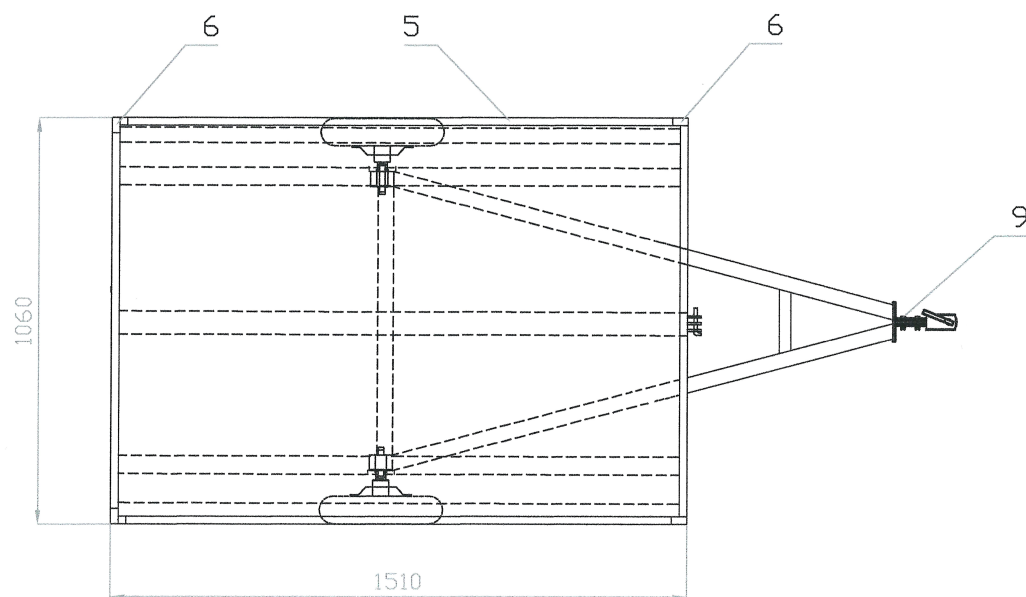
P.č.	Názov	Ks
1.	Rám podvozku	1
2.	Tiahlo vozíka	1
3.	Korba s pevnou prednou bočnicou	1
4.	Odnímateľná bočnica zadná	1
5.	Odnímateľná bočnica	2
6.	Vyberateľná záslepka(pre možnosť nadstavby – vyvýšenia bočníc)	4
7.	Zaistovací čap korby	1
8.	Koleso 4,00x8 (ložisko 6005)	2
9.	Uchytenie tiahla vozíka	1
10.	Závesný čap korby	2
11.	Označenie hustenia pneumatík	2
12.	Bezpečnostná bočná odrazka	2
13.	Označenie maximálnej rýchlosti vozíka	1



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

Zoznam firiem oprávnených na vykonávanie záručného a pozáručného servisu záhradnej techniky TECAK

MARIÁN ŠUPA
Veľké Kostoľany

PREDOS BB
Banská Bystrica

OBAS
Čadca

TRAKTOR-MOTOR
Prešov

ZAŤKO
Považská Bystrica

GARDEN TECHNIK
Prešov

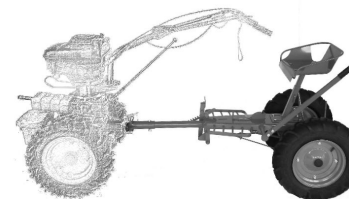
NOVÁTOR
Košice

VP TECHNIKA
Michalovce

Sadzač zemiakov
SZT-1



Nosič náradia
NNT-2



Bubnová kosačka
RKT-710



.. odporúčame aj ďalších pomocníkov do Vašej záhrady !

.. viac na www.tecak.sk

Z Á R U Č N Ý L I S T

Na príviesný vozík PVT-400 N výrobca poskytuje záruku 24 mesiacov od dátumu predaja za podmienok uvedených v tomto návode na obsluhu.

Výrobca potvrdzuje kompletnosť výrobku.

Zákazník potvrdzuje svojím podpisom, že bol dôkladne oboznámený s obsluhou stroja v zmysle tohto návodu, a taktiež s bezpečnosťou pri práci.

Meno zákazníka:

Adresa:

.....

Dátum predaja:

Výrobné číslo stroja:

.....
podpis zákazníka

.....
pečiatka a podpis predajcu

Záručné podmienky

1. Výrobca zodpovedá za konštrukciu, funkciu, akosť a úplnosť príviesného vozíka PVT-400 N len vtedy, ak sa s vozíkom zaobchádza podľa návodu na použitie.

2. Záruka neplatí, ak došlo k preťaženiu vozíka alebo ak vzniknuté závady vznikli prirodzeným opotrebením, zlým skladovaním, neodbornou obsluhou, alebo ak došlo k poškodeniu vozíka odberateľom alebo tretou osobou.

3. Záruka zaniká haváriou vozíka, ktorá nebola spôsobená závadou vzniknutou vo výrobnom podniku, akýmkoľvek zásahom do konštrukcie vozíka bez predchádzajúceho súhlasu výrobcu.

4. Nárok zo záruky musí byť uplatnený bez zbytočného odkladu u predajcu, u ktorého bol vozík zakúpený. Pri reklamácii je užívateľ povinný predložiť riadne vyplnený záručný list, ktorý je súčasťou návodu. Náklady spojené s dopravou do opravovne sú na náklady majiteľa vozíka.